

Paying crew

Vi får regelbundet frågor om det går att finansiera sitt fritidsbåtliv genom att låta folk segla med mot avgift, delade kostnader eller vad man nu väljer att kalla det. Detta är faktiskt snudd på omöjligt.

Citerat från Transportstyrelsen nov 2009.

"För något år sedan skulle en segelyacht seglas över Atlanten till Västindien för att säljas. Inför resan hade ägarna (varav en var skeppare ombord) annonserat efter besättning/passagerare som skulle betala för att följa med. Man hade dessförinnan försökt att få fartyget godkänt som handelsfartyg, men den tekniska standarden var för dålig. Yachten förblev alltså klassad som fritidsfartyg.

I Nordsjön blev det dåligt väder och på grund av fartygets svagheter kom man i sjönöd. Alla utom två evakuerades med sjöräddningens hjälp. Fartyget klarades dock.

Händelsen kom emellertid att polisutredas och ägarna blev fällda i Tingsrätten för att man inte uppfyllt reglerna för handelsfartyg. Anledningen till att yachten ansågs vara ett handelsfartyg var att man hade betalande passagerare - av ägarna kallade "paying crew" - ombord.

Domen överklagades av ägarna men den stod sig både i Hovrätten och Högsta domstolen.

Eftersom domen därmed är prejudicerande är det fastställt att

Sverige inte accepterar att ha betalande passagerare ombord utan att uppfylla reglerna för handelsfartyg."

Dessa regler handlar bl.a. om fartyget och dess utrustning samt om besättningen och dess kompetens. De gäller alla svenska fartyg oavsett var de befinner sig i världen.

Att inrätta och utrusta fritidsbåtar så att de uppfyller Transportstyrelsens krav på handelsfartyg blir nästan alltid så omfattande att det kostar betydligt mer än det smakar.

Att *"den tekniska standarden var för dålig"* enl.ovan, kan kanske tolkas som att det rörde sig om ett vrak. Det behöver det absolut inte ha varit. Med tanke på resan och syftet kan det lika gärna ha varit en välhållen, välutrustad fritidsbåt som råkade ut för ett haveri. Och en sådan är aldrig avsedd, byggd och rustad för att klara reglerna för handelsfartyg.

Att skaffa viss nautisk behörighet för svenska vatten är fullt genomförbart för det flesta. För resor utanför svenskt vatten är det i praktiken ogenomförbart för icke-yrkessjömannen.

Liksom kraven på fartyg och utrustning ökar kraven på besättningens kompetens ju längre bort från Sverige man kommer.

Ett alternativ är naturligtvis att hala den svenska flaggan och registrera båten i ett land där kraven är annorlunda. Om man nu kan hitta något.

Se gärna också text om vissa undantag från behörighetskrav vid kommersiell drift.